

FAQ: preguntas frecuentes

¿Es perjudicial poner demasiado aceite?

Demasiado aceite en el motor resulta perjudicial para el medio ambiente y para el propio motor. Si el nivel de aceite es demasiado alto el aceite motor puede espumarse y entonces sólo podrá cumplir su función lubricante con restricciones. Al mismo tiempo se transporta más neblina de aceite a las cámaras de combustión donde sólo se quema parcialmente. De este modo se forman depósitos en la cámara de combustión, se reduce el rendimiento del motor, se genera humo y, además de un mayor consumo de aceite, componentes del aceite que no han sido quemados van a parar al catalizador con el flujo de gases de escape mermando su eficacia a la larga. Un control periódico del aceite permite detectar cuándo hay que reponer aceite y en qué cantidad. En los motores con lubricación por cárter seco hay que medir el nivel de aceite con el motor caliente y en marcha.

¿Durante cuánto tiempo se puede conservar el aceite?

Si se trata de envases pequeños la caducidad mínima es de cinco años (almacenamiento: en seco y a temperaturas entre +5 y +30 grados Celsius sin exponerlo directamente a la radiación solar). ¡El aceite se almacena a la perfección, por ejemplo, en el sótano y no en el garaje! Los recipientes ya empezados no se deben almacenar durante más de medio año. Encontrará los intervalos de cambio de aceite de su vehículo en el cuaderno de mantenimiento.

¿Cómo debo preparar mi motor bóxer clásico Porsche para la pausa invernal?

En cualquier caso debe cambiar el aceite motor. De este modo se retiran del circuito del aceite impurezas como, p. ej., residuos de combustión pero también agua de condensación. En combinación con residuos de combustión agresivos, pueden acidificar la carga de aceite y eso corroe componentes del motor. Por eso se recomienda hacer un cambio de aceite antes de la pausa invernal. A continuación hay que poner en marcha una vez más el motor hasta calentarlo antes de dejarlo definitivamente apagado. De este modo el motor bóxer estará bien protegido durante el período de descanso.

¿Los aceites para el motor de Porsche Classic también son adecuados para el funcionamiento durante el invierno?

Las dos variantes del aceite motor Porsche Classic son aceites multigrado. Este tipo de aceites son adecuados tanto para el funcionamiento en verano como en invierno. A temperaturas inferiores a menos 10 grados Celsius Porsche Classic desaconseja utilizar el motor con 20W-50. Por lo que respecta al 10W-60 el límite está en menos 20 grados Celsius.

¿Dónde está la frontera entre el 20W-50 y el 10W-60?

La recomendación de emplear el 20W-50 con motores bóxer de hasta 2,7 litros de cilindrada y el 10W-60 a partir de 3,0 litros de cilindrada se basa esencialmente en dos factores. Por un lado resulta decisivo el cambio que supone el perfeccionamiento de la técnica de motorización, las tolerancias de fabricación y los materiales entre el motor de 2,7 y el de 3,2 litros

- el mayor salto en la mejora del rendimiento de los motores vino dado por la introducción del motor turbo de 3,0 litros en el año 1975. Por otro lado, se ha tenido en cuenta la experiencia de muchos años de Porsche Classic en el empleo de aceites en motores bóxer refrigerados por aire.