

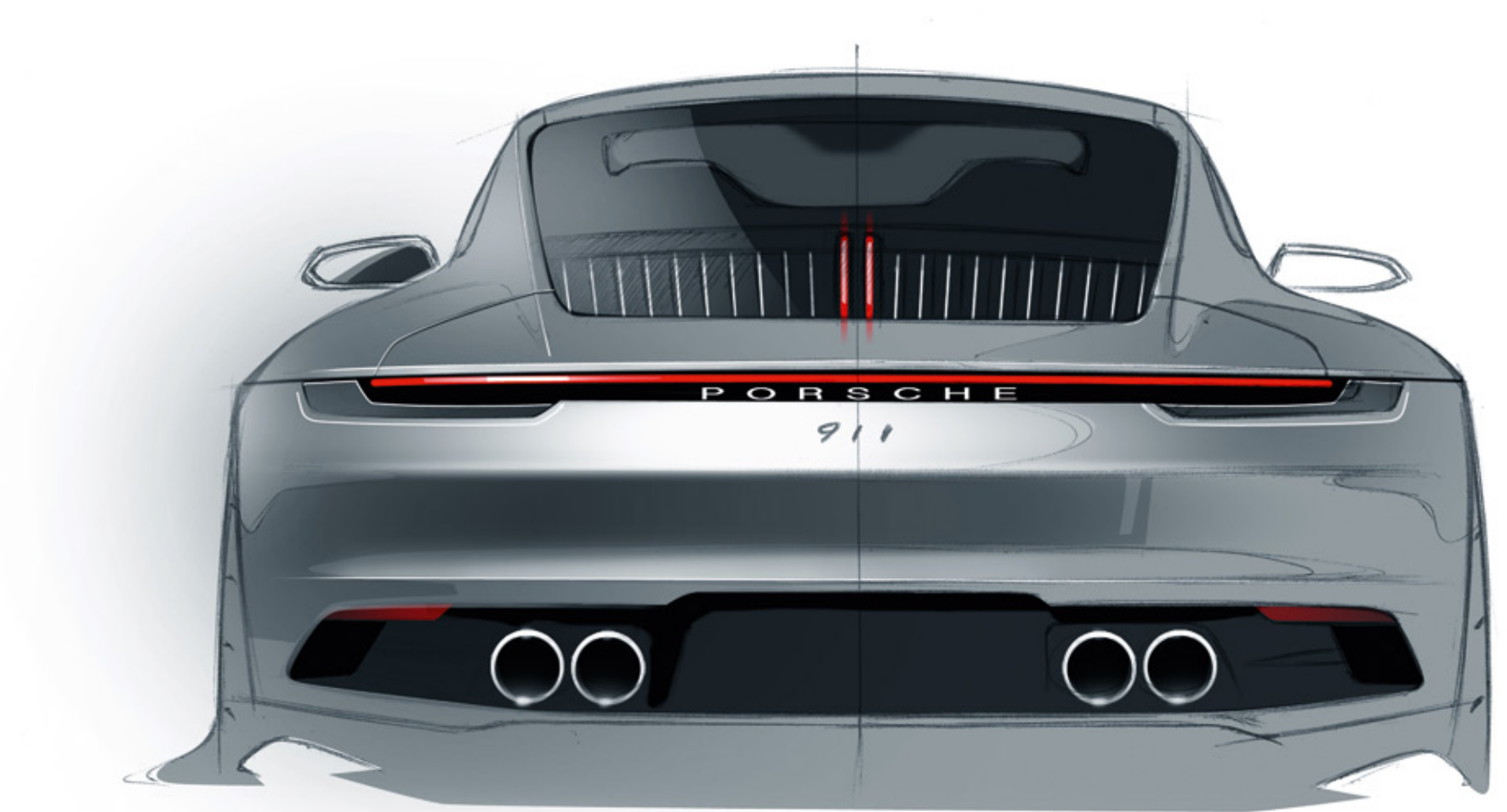


PORSCHE



De nieuwe 911

Timeless Machine



De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van accessoires, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meer-prijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan van deze brochure (12/18). Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.





Een icoon in een wereld vol iconen.

Idee 911.

Trends, stijlrichtingen en mode zijn vaak maar van korte duur. Ze komen en gaan. Er zijn maar weinig ideeën die overblijven. Omdat ze groter zijn dan de tijdgeest. Omdat ze iets belangrijks in zich dragen en ons daarmee diep van binnen raken. De 911 is zo'n idee: een sportwagenicoon die al meer dan 50 jaar nog steeds even fascinerend is. Al sinds 1963 houden wij ons bezig met het perfectioneren van de 'Elfer'. En we waren nog nooit zo dicht bij dat doel als nu.

De nieuwe 911 is het resultaat van alle voorgangers – en zodoende zowel retrospectief als een toekomstvisie. Het silhouet: iconisch. Het design: tijdloos. De technologie: geïnspireerd op grote overwinningen en altijd een stap vooruit. Met de 8e generatie van de 911 streven we af op de toekomst. Laten het verleden achter ons. Met een sportwagen die een dynamisch vast punt is geworden in een wereld waar verandering de grootste constante is. Dit maakt de 911 een 'Timeless Machine'.

Een tijdloos idee kan alleen jong en fris blijven als het voortdurend verder wordt ontwikkeld. Daarom is elke nieuwe generatie van de 911 ook een nieuwe start. Voor een nog betere 911.

De heldere designtaal van de nieuwe 911 is nieuw en toch vertrouwd, evenals de markante lijnen. Zowel binnen als buiten. De brede achterklep met doorlopende achterlichtunit verenigt nu alle 911 modellen. Ook het interieur is buitengewoon helder: hier gaat klassieke sportwagen-ergonomie gepaard met de digitale mogelijkheden van vandaag.

De nieuwe motorgeneratie is nog sterker en nog efficiënter. De 3,0-liter 6-cilinder bi-turbomotor van de 911 Carrera S modellen brengt maar liefst 331 kW (450 pk) tot stand. De acceleratie is enorm. De 911 Carrera 4S versnelt bijvoorbeeld met Sport Chrono Pakket en Launch Control van 0 naar 100 km/u in slechts 3,4 seconden. De topsnelheid: 306 km/u.

De nieuwe 8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK) zorgt op de weg voor een nog effectievere voorwaartse kracht. Het nieuwe concept van het Porsche Active Suspension Management (PASM) verhoogt de sportiviteit en het comfort. Bestuurdershulpsystemen zoals de Lane Assist incl. verkeersbordherkenning en de nachtzichtassistent vereenvoudigen het rijden.

Met de tijd meegaan. Zich veranderen. En tegelijkertijd trouw aan zichzelf blijven. Dat is een tijdloze sportwagen in de waarste zin van het woord.

**De nieuwe 911.
Timeless Machine.**



—
Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u op pagina 51.



911 Carrera 4S



911 Carrera 4S Cabriolet

911 Carrera S





911 Carrera S Cabriolet

Tijdloos en eigentijds waren nog nooit zo dicht bij elkaar.

Design.

Het silhouet van de 911 staat voor tijdloos design. Hoe eigentijds dat kan worden geïnterpreteerd, laat de nieuwe 911 vooral aan de achterkant zien. De achterklep heeft krachtige, heldere en nauwkeurige lijnen. De achterraut ziet er langer uit en gaat bijna naadloos over in het zwarte rooster op de achterklep. Het nieuwe, verticale derde remlicht is in de achterraut geïntegreerd. Direct onder de achterraut zitten de doorlopende lichtunit tussen de driedimensionaal gevormde achterlichten met led-techniek evenals het nieuw vormgegeven modellogo in Lightsilver. De onderzijde achter omringt de nieuw vormgegeven eindpijpen van het uitlaatsysteem. Door de verschillend grote wielen voor en achter ziet de nieuwe 911 er extra atletisch uit.

Het is een design dat traditie en de moderne tijd verenigt. Dat voor meer dynamiek op de weg zorgt. En dat de aandacht trekt van iedereen die de 911 volgt.





De voorkant van de nieuwe 911 vertelt over het verleden en verradt tegelijkertijd veel over de eigen toekomst. De spat-schermen hebben een duidelijke vorm en benadrukken de krachtige vormgeving en het DNA van het design. De nieuw ontworpen motorkap met zijn karakteristieke golven – even-als de rechte plaat naar het front – is een eerbetoon aan de eerste generatie 911 modellen. In de koplampen met dagrij-verlichting en dimlicht met 4 led-spots per koplamp- unit wordt gebruikgemaakt van moderne led-techniek. De camera en sensoren van de comfort- en hulpsystemen zijn eronder in het front geïntegreerd.

De heldere vormgeving van de nieuwe 911 is ook terug te vin-den in de details. De nieuw ontworpen buitenspiegels hebben scherpe lijnen, terwijl de verzonken portiergrepen zich onop-vallend in het uiterlijk van de wagen voegen. In het geheel oogt het profiel van de nieuwe 911 onder andere dankzij deze details nog compacter, scherper en technischer.

Cabrioletkap.

Het klassieke silhouet van de 911 kenmerkt ook de Cabriolet modellen – uitgebreid met de mogelijkheid om bij geopend dak nog intenser te genieten van de onmiskenbare sound van de 6-cilinder boxermotor.

De 911 Cabriolet modellen beschikken over een volautomatische stoffen kap met een vaste achterrait van glas. Dankzij elementen van magnesium is de cabrioletkap uiterst stabiel en toch heel licht. En snel: Het openen en sluiten van de cabrioletkap neemt slechts ongeveer 12 seconden in beslag – en is mogelijk bij een snelheid tot 50 km/u.

Ook geïntegreerd: een elektrisch bedienbaar windscherm. Dit zorgt ervoor dat u open en tochtvrij kunt rijden – bij minimaal windgeruis. Tenminste, als u dat wilt.





Vertrouwd op nieuwe wijze. En nieuw op vertrouwde wijze.


Interieur.

Goed design hoort toonaangevend te zijn, net als de techniek. Het interieur van de nieuwe 911 slaat daarom ook een nieuwe weg in – door gebruik te maken van de oude kracht en het met nieuwe mogelijkheden uit te breiden.

Het interieur accentueert duidelijk horizontale lijnen. Alle relevante bedieningselementen bevinden zich links en rechts binnen handbereik van het multifunctionele sportstuurwiel. Voor hoog bedieningscomfort en dus volledige concentratie op de weg. Direct in beeld: het instrumentenpaneel met analoge toerenteller en twee 7 inch displays met hoge resolutie. Zij tonen alle essentiële voertuiginformatie via virtuele instrumenten. En daarnaast: het 10,9 inch touchscreen met hoge resolutie van het Porsche Communication Management (PCM) inclusief onlinenavigatie.

De stijgende middenconsole is losgekoppeld van het dashboard en benadrukt, net als de accenten op het dashboard en de portierpanelen, de horizontale uitlijning van het interieur. Door het bedieningsconcept Porsche Advanced Cockpit zijn er nog maar een paar aanraaktoetsen. Daarboven bevinden zich 5 knoppen, waarbij bewust voor een analoge uitvoering is gekozen. Deze bieden directe toegang tot essentiële functies van de aandrijving en het onderstel.

Toekomst gepaard met traditie: naar onze mening geen compromis, maar het beste van allebei.

A detailed view of the front interior of a car. The seats are upholstered in brown leather with a perforated texture on the lower sections. The dashboard and center console feature a combination of brown leather and light-colored wood trim. The steering wheel is also wrapped in brown leather. The overall design is sleek and modern, with a focus on high-quality materials and craftsmanship.

Van intuïtieve techniek tot hoog comfort. De volledig nieuw ontworpen sportstoelen bieden volledige steun, ook in snel gereden bochten. Het multifunctionele sportstuurwiel maakt een comfortabele bediening van audio-, telefoon- en navigatiefuncties mogelijk. De hoogwaardige uitvoering van de bedieningselementen valt meteen op. Elke knop, elk handvat, elk luchtrooster is tot in de kleinste details doordacht en van hoge kwaliteit.

De hoogwaardige uitvoering wordt benadrukt door accenten in Diamar Darksilver of optioneel in Diamar Lightsilver, geborsteld aluminium of edel hout. Andere leer- en accentvarianten zijn tegen meerprijs leverbaar.

Het schijnbaar onmogelijke: dat blijft de sterkste drijfveer van onze ingenieurs.

Performance.

Keer op keer wordt er gezegd dat het potentieel van de boxermotor is uitgeput. Onze ingenieurs reageren hierop met een glimlach – en bewijzen het tegendeel. Bij de nieuwe 911 zijn het vermogen en de efficiëntie van de boxermotor nogmaals verbeterd. Bovendien zijn de motorsteunen nog verder naar het midden van de wagen verplaatst. Dat vermindert de trillingen en verhoogt de stabiliteit van de wagen. De kracht van de 3,0-liter 6-cilinder bi-turbomotor met een vermogen van 331 kW (450 pk) krijgt u nog te voelen, beloofd. Daarvoor zorgt het maximumkoppel van 530 Nm helemaal alleen. Op basis daarvan bereikt de nieuwe 911 Carrera 4S de 100 km/u met Sport Chrono Pakket en Launch Control al na 3,4 seconden. De topsnelheid bedraagt maar liefst 306 km/u.

De kracht van de motor wordt door de nieuwe 8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK) nog efficiënter overgedragen op de weg. Dat geldt overigens ook voor het rijplezier. Door

de PDK is het mogelijk om extreem snel te schakelen zonder dat de trekkracht wordt onderbroken – en dat in milliseconden. In vergelijking met de vorige generatie biedt de nieuwe 8-traps PDK bovendien een duidelijk grotere spreiding tussen comfort, performance en efficiëntie.

Een essentieel kenmerk van de 911 Carrera 4S modellen is het Porsche Traction Management (PTM). De 4-wielaandrijving zorgt er samen met het Porsche Stability Management (PSM) in elke rij situatie voor dat de kracht optimaal wordt verdeeld – voor een excellente tractie en een buitengewoon harmonisch rijgedrag in kritieke situaties.

Wat is er onmogelijk? Laten we het zo formuleren: er is veel mogelijk met een tijdloos concept en een sterke innerlijke drang.



De weg naar de top is zelden perfect geasfalteerd.

Onderstel.

In de nieuwe 911 is de weg het doel. Waarheen? Dat zien we wel. Als het maar een sportieve vooruitgang is. Dan is de 911 in zijn element. En het onderstel op zijn plaats.

Het verder ontwikkelde Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt actief en continu de schokdemperkracht, afhankelijk van het wegdek en de rijstijl afzonderlijk voor elk wiel. Het resultaat: minder carrosseriebewegingen en daardoor meer comfort bij meer dynamiek. Optioneel is het 10 mm verlaagde PASM sportonderstel leverbaar, waarmee de nieuwe 911 nog neutraler en uitgebalanceerder op de weg ligt.

Het Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) maakt een uitstekende tractie en geweldige souplesse bij elke snelheid mogelijk – gekoppeld aan nauwkeurig instuurgedrag en evenwichtige reacties op lastwisselingen. Voor enorm veel plezier in de bochten. Indien gewenst minimaliseert Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) het overhellen van de nieuwe 911 in bochten en zorgt ervoor dat de wagen op een hobbelig wegdek stabiel ligt.



Versnelling bij vertraging. Het klinkt paradox, maar het is al 70 jaar net zo'n belangrijk onderdeel van onze ontwikkelingen als het versnellen van uw hartslag bij het starten van uw Porsche. Dat geldt met name voor de uitgebreid in de motorsport geteste Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Deze keramische remschijven zijn buitengewoon licht en hebben een diameter van 410 mm voor en 390 mm achter – voor een extra hoog remvermogen. Kenmerkend zijn de geel gespoten remzadels op de voor- en achteras. Deze remzadels zorgen voor een constant hoge remdruk tijdens het afremmen. Net zo kenmerkend: de buitengewone performance – als het de bedoeling is om extra snel af te remmen.

Bovendien is de nieuwe 911 voor het eerst uitgerust met een verschillend formaat wielen. Bij de 911 Carrera S modellen wordt er voor gebruikgemaakt van 20 inch wielen en achter van 21 inch wielen. Terwijl het bredere contactoppervlak de performance van de wagen optimaliseert, verbetert de grotere diameter van de achterwielen de stabiliteit en het comfort.





Meer rijplezier per seconde. Ook een vorm van extra vermogen.

Sport Chrono Pakket.

Het is waarschijnlijk te wijten aan ons race-verleden dat we geobsedeerd zijn door records en de exacte meting daarvan. Een van de resultaten: het Sport Chrono Pakket incl. rijmodus-schakelaar en Porsche Track Precision App. Voor een nog sportievere afstelling van het onderstel, de motor en transmissie. En om uw eigen records te meten.

Met de rijmodus-schakelaar incl. SPORT Response knop op het stuurwiel kunt u kiezen uit 5 rijmodi: 'Normal', 'SPORT' en 'SPORT PLUS'. Bovendien de 'Individuele modus' en de nieuwe 'WET-modus', die de bestuurder ondersteunt bij het

rijden op nat wegdek. Met de functie SPORT Response worden de motor en de transmissie voorbereid om zo snel mogelijk topprestaties te kunnen leveren. Het resultaat: maximale respons voor ca. 20 seconden.

Bovendien bevat het Sport Chrono Pakket de Porsche Track Precision App om records en rijgegevens te meten en te beheren. Voor een heel nauwkeurige weergave van uw nieuwe persoonlijke record.



Om voorop te lopen, is een vooruitziende blik vereist.

Licht- en hulpsystemen.

Zeldzame luxe tegenwoordig: de tijd hebben om zich uitsluitend te concentreren op wat nog komen gaat. De volgende bocht bijvoorbeeld. Daarom beschikt de nieuwe 911 over tal van hulpsystemen, waarmee u zich op het essentiële kunt concentreren. Bijvoorbeeld de waarschuwings- en remassistent of de nieuwe WET-modus¹⁾ – een systeem dat een duidelijk nat wegdek herkent en de bestuurder vervolgens ondersteunt. Tegen meerprijs zijn er nog meer hulpsystemen verkrijgbaar, bijvoorbeeld de adaptieve cruise control of de parkeerassistent inclusief Surround View. Voor een nog hogere prestatie op het gebied van veiligheid en een nog beter rijgevoel. En voor nog meer vrijheid tijdens het rijden.

1) Het rijprogramma "WET" is geen vervanging voor een adequate rijstijl die is afgestemd op het weer en het wegdek, maar dient alleen ter ondersteuning van de bestuurder.



De koplampen van de nieuwe 911 Carrera S modellen zijn volledig uitgerust met moderne led-techniek. Voor een snelle respons en een extra hoge lichtsterkte. Onmiskenbaar Porsche: dagrijverlichting en dimlicht met 4 led-spots per koplampunit. Optioneel leverbaar: led-matrix-koplampen inclusief Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) en grootlichtassistent. Dankzij 84 afzonderlijk regelbare leds wordt de lichtbundel optimaal afgesteld op elke rij situatie. Zo wordt er geen licht op verkeer voor u of op tegenliggers gericht en de gedeeltes ertussen en ernaast blijven volledig verlicht.

De nieuwe doorlopende achterlichtunit en de driedimensionaal gevormde achterlichten zijn bij alle nieuwe 911 Carrera S modellen hetzelfde. Ook hier wordt bij alle functies gebruikgemaakt van led-techniek. Ook nieuw: het in vorm en positie nieuw ontworpen derde remlicht.

Sportief of comfortabel. Laat 'of' maar weg.

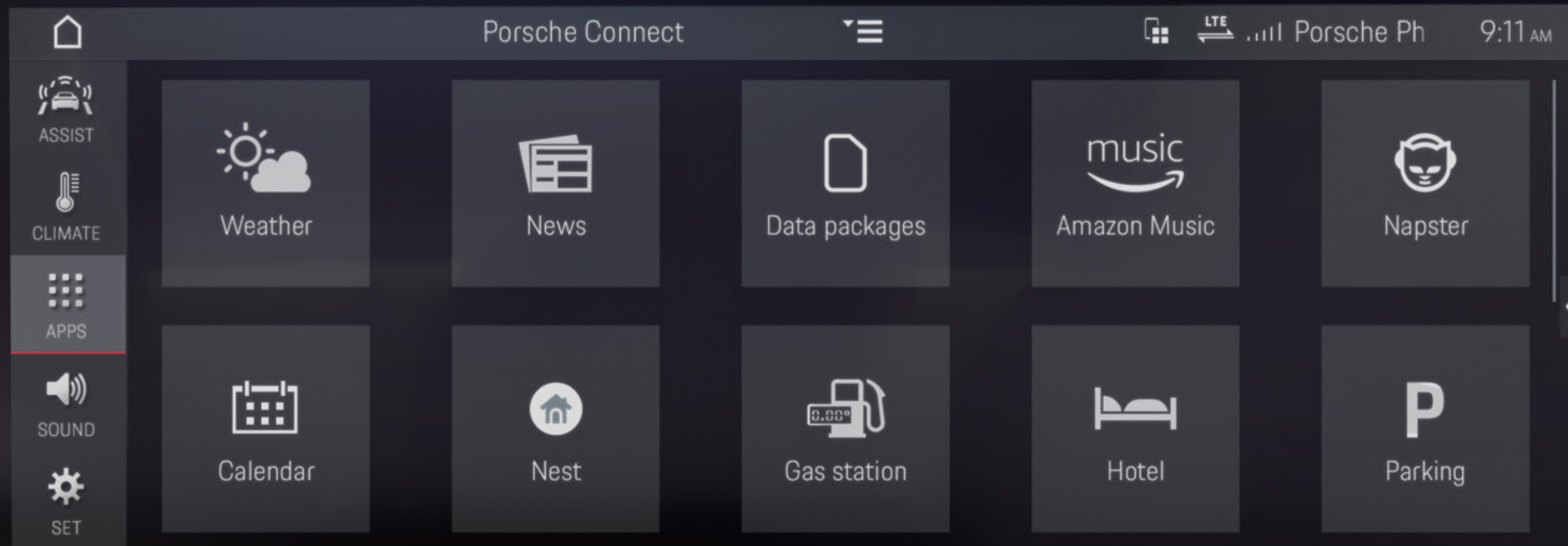
Comfort.

Enorme sportiviteit kan niet gepaard gaan met hoog comfort? Daar zijn wij het niet mee eens. De 911 heeft deze eigenschappen altijd al gecombineerd – zoals waarschijnlijk alleen de 911 dat kan. Bovendien bekoort hij door zijn hoge ergonomie en met hoogwaardige materialen in het interieur. Daarnaast zijn er nog vele andere uitrustingen en opties leverbaar, waarmee het comfort en de sportiviteit uitgebreid kunnen worden.

De tegen meerprijs leverbare sportstoelen Plus bieden in snel gereden bochten bijvoorbeeld nog meer steun aan de zijkant. De 2-zone automatische airconditioning zorgt voor een aangenaam klimaat in elke rij situatie. De nieuwe optionele ionisator zorgt in het interieur voor betere luchtkwaliteit.

Het Porsche Communication Management (PCM) is uw centrale regeleenheid voor audio, navigatie, communicatie en tal van hulpsystemen. Het tegen meerprijs leverbare Burmester® High-End Surround Sound-System biedt krachtig geluid op het hoogste niveau voor uw eigen 911 soundtrack.





Perfect digitaal geïntegreerd – en toch volkomen onafhankelijk.

Porsche Connect.

Elke dag is bedoeld om er het beste uit te halen. Porsche Connect helpt u daarbij. Het leidt u naar de ideale startpositie voor elke roadtrip – en naar al uw bestemmingen.

Met nieuwe, handige diensten en de Porsche Connect App. Met uw smartphone synchroniseert u bestemmingen en uw agenda met uw Porsche, plant u reizen met realtime verkeersinformatie en maakt u gebruik van muziekdiensten. Laat u door uw Porsche in real-time navigeren, informeren en entertainen. Het Navigation & Infotainment Pakket helpt u met een routeplanner op basis van actuele online-kaarten uw doelbestemming nog sneller te bereiken. Via spraakherkenning kunt u heel eenvoudig informatie opvragen, zoals het weer op plaats van bestemming, en u kunt actueel nieuws laten voorlezen.



Uw inspiratie. Onze passie.

Porsche Exclusive Manufaktur.

We hebben een schat aan ervaring. Vanaf het begin af aan staat bij Porsche namelijk het realiseren van specifieke klantwensen centraal. Tot 1986 noemden we dat nog 'Sonderwunschprogramm', daarna werd het Porsche Exclusive en tegenwoordig is dat Porsche Exclusive Manufaktur.

We houden van wat we doen. We houden van ons werk. Elke naad, elke vierkante centimeter leder, elk nog zo klein detail schenken we evenveel aandacht. We brengen onze ervaring en passie samen met uw inspiratie over op de auto. Zo wekken we dromen tot leven. Af fabriek.

Dat kan alleen met originaliteit, enthousiasme en liefde voor detail. En dat begint al bij het geven van advies. Want bij ons staat vooral één ding centraal: het invullen van uw individuele wensen. Zo maken we van 'een Porsche' 'uw Porsche'.

Hoe we deze wensen laten uitkomen? In alle rust en met de grootste zorgvuldigheid – door nauwkeurig handwerk en met hoogwaardige materialen zoals leder, Alcantara®, carbon, edel hout of aluminium. Het resultaat: een product dat is ontstaan uit toewijding en vakmanschap. Of anders gezegd: de ideale combinatie van sportiviteit, comfort, design en uw persoonlijke smaak. Een Porsche die uw handschrift draagt.

We bieden u een breed aanbod aan individualiseringsopties. Optisch en technisch. Voor exterieur en interieur. Van kleine wijzigingen tot omvangrijke modificaties. Uw inspiratie is onze passie.

Laat u door onze voorbeelden op de volgende pagina's inspireren. Op www.porsche.com/exclusive-manufaktur vindt u alles over de configuratie van deze unieke auto's.



Echte klassiekers kunnen altijd opnieuw worden geïnterpreteerd.

De nieuwe 911 Carrera 4S in krijt.

Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 SportDesign Pakket, SportDesign side skirts, lichtgewicht dak carbon, bovenzijde buitenspiegels carbon, modelaanduiding zwart hoogglans gespoten
- 2 Veiligheidsgordels lizardgreen, Porsche embleem op hoofdsteunen
- 3 20/21 inch Carrera Exclusive Design wielen zwart hoogglans gespoten, remzadels zwart hoogglans gespoten
- 4 Led-matrix-koplampen zwart, incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)
- 5 Interieurpakket carbon mat, wijzerplaat toerenteller en Sport Chrono stopwatch lizardgreen, interieurpakket met sierstiksels in afwijkende kleur (krijt), 'PORSCHE' logo op deksel opbergvak Alcantara®, GT sportstuurwiel Alcantara®, stuurwielafdekking carbon





1



2

Een configuratievoorbeeld uit de Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 Dorpellijsten van geborsteld aluminium darksilver, verlicht
- 2 Achterzijde sportstoelen Plus leder met sierelement paldao donker met open poriën
- 3 Interieurpakket paldao donker met open poriën, veiligheidsgordels truffelbruin, Porsche embleem op deksel opbergvak
- 4 '911' logo gespoten
- 5 20/21 inch Carrera Exclusive Design wielen, remzadels zwart hoogglans gespoten, led-matrix-koplampen zwart, incl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), SportDesign side skirts, buitenspiegels gespoten



3



4

5



Absolute vrijheid. Al voor het instappen.

De nieuwe 911 Carrera S Cabriolet in aventurijngroen metallic.



Technische gegevens.

	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Motor				
Aantal cilinders	6	6	6	6
Cilinderinhoud	2.981 cm³	2.981 cm³	2.981 cm³	2.981 cm³
Vermogen (DIN) bij toerental	331 kW (450 pk) bij 6.500 1/min	331 kW (450 pk) bij 6.500 1/min	331 kW (450 pk) bij 6.500 1/min	331 kW (450 pk) bij 6.500 1/min
Maximumkoppel bij toerental	530 Nm bij 2.300-5.000 1/min	530 Nm bij 2.300-5.000 1/min	530 Nm bij 2.300-5.000 1/min	530 Nm bij 2.300-5.000 1/min
Krachtoverbrenging				
Aandrijving	Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving	4-wielaandrijving	4-wielaandrijving
Transmissie	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)	8-traps Porsche Doppelkupplung (PDK)
Onderstel				
Vooras	McPherson onafhankelijke ophanging	McPherson onafhankelijke ophanging	McPherson onafhankelijke ophanging	McPherson onafhankelijke ophanging
Achteras	Multilinkachteras	Multilinkachteras	Multilinkachteras	Multilinkachteras
Stuurinrichting	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel	Stuurinrichting met tandheugel en rondsel
Remsysteem	Vaste aluminium monobloc remza- dels met 6 zuigers voor en vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter	Vaste aluminium monobloc remza- dels met 6 zuigers voor en vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter	Vaste aluminium monobloc remza- dels met 6 zuigers voor en vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter	Vaste aluminium monobloc remza- dels met 6 zuigers voor en vaste aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers achter
Velgen	Voor: 8,5 J × 20 ET 53 Achter: 11,5 J × 21 ET 67	Voor: 8,5 J × 20 ET 53 Achter: 11,5 J × 21 ET 67	Voor: 8,5 J × 20 ET 53 Achter: 11,5 J × 21 ET 67	Voor: 8,5 J × 20 ET 53 Achter: 11,5 J × 21 ET 67
Banden	Voor: 245/35 ZR 20 Achter: 305/30 ZR 21	Voor: 245/35 ZR 20 Achter: 305/30 ZR 21	Voor: 245/35 ZR 20 Achter: 305/30 ZR 21	Voor: 245/35 ZR 20 Achter: 305/30 ZR 21
Afmetingen/c_w-waarde				
Lengte	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm	4.519 mm
Breedte (met buitenspiegels)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)	1.852 mm (2.024 mm)
Hoogte	1.300 mm	1.299 mm	1.300 mm	1.299 mm
Wielbasis	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferbakvolume	132 l	132 l	132 l	132 l
Tankinhoud	64 l	64 l	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt (c _w)	0,29	0,30	0,29	0,30





	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S	911 Carrera 4S Cabriolet
Leeggewicht				
DIN	1.515 kg	1.585 kg	1.565 kg	1.635 kg
Volgens EG-richtlijn ¹⁾	1.590 kg	1.660 kg	1.640 kg	1.710 kg
Max. toelaatbaar gewicht	1.985 kg	2.040 kg	2.010 kg	2.065 kg
Rijprestaties				
Topsnelheid	308 km/u	306 km/u	306 km/u	304 km/u
Acceleratie 0–100 km/u	3,7 s	3,9 s	3,6 s	3,8 s
Acceleratie 0–100 km/u met Launch Control ²⁾	3,5 s	3,7 s	3,4 s	3,6 s
Acceleratie 0–200 km/u	12,4 s	13,1 s	12,7 s	13,4 s
Acceleratie 0–200 km/u met Launch Control ²⁾	12,1 s	12,8 s	12,4 s	13,1 s
Verbruik/emissie³⁾				
Stadsverkeer, in l/100 km	10,7	11,6	11,1	11,1
Buitenwegen, in l/100 km	7,9	7,6	7,8	7,8
Gemiddeld, in l/100 km	8,9	9,1	9,0	9,0
CO ₂ -emissie gemiddeld, g/km	205	208	206	207
Roetfilter	ja (benzinepartikelfilter)	ja (benzinepartikelfilter)	ja (benzinepartikelfilter)	ja (benzinepartikelfilter)
Emissienorm	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP




1) De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 75 kg voor de bestuurder.

2) In combinatie met Sport Chrono Paket.

3) De vermelde waarden zijn volgens de voorgeschreven meetmethode berekend. Sinds 1 september 2017 worden bepaalde nieuwe auto's al typegoedgekeurd volgens de wereldwijd geharmoniseerde testmethode voor personenwagens en lichte bedrijfswagens (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), een meer realistische testmethode voor het meten van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie. Vanaf 1 september 2018 wordt de NETC (Nieuwe Europese Testcyclus) vervangen door de WLTP. Door de meer realistische testomstandigheden zullen het brandstofverbruik en de CO₂-emissies gemeten volgens de WLTP in veel gevallen hoger zijn dan die gemeten volgens de NETC. Daardoor kunnen vanaf 1 september 2018 bij de autobelastingen of andere voertuigspecifieke heffingen, die o.a. gericht zijn op de CO₂-emissie, veranderingen optreden. Op www.porsche.com/wltp vindt u meer informatie over de verschillen tussen WLTP en NETC. Momenteel is het nog steeds wettelijk verplicht om de NETC-cijfers te vermelden. In het geval van nieuwe auto's waarvoor typegoedkeuring is verleend volgens WLTP, zijn de NETC-cijfers afgeleid van de WLTP-gegevens. Zolang het nog niet verplicht is om de WLTP-waarden te vermelden, mogen deze wel vrijwillig worden genoemd. Voor zover de NETC-waarden als bandbreedtes worden vermeld, hebben deze geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen deel uit van het aanbod. Ze mogen slechts worden gezien als referentie bij de vergelijking van verschillende autotypes. Extra uitrustingen en accessoires (aanbouddelen, bandenmaat enz.) kunnen relevante voertuigparameters zoals gewicht, rolweerstand en aerodynamica veranderen en naast weers- en verkeersomstandigheden alsmede het individuele rijgedrag het brandstofverbruik, het stroomverbruik, de CO₂-emissie en de prestaties van een auto beïnvloeden.

Technische gegevens.

Type band	Maat	Energie­label/ rol­weer­stand	Grip op nat wegdek	Extern afrol­geluid* klasse	Extern afrol­geluid (dB)
Zomerbanden	245/35 ZR 20	E	B–A	 – 	71–69
	305/30 ZR 21	E	B–A	 – 	73–72

De specifieke bestelling van een bepaalde band is om logistieke en productietechnische redenen niet mogelijk.
*  weinig rolgeluid,  gemiddeld rolgeluid,  veel rolgeluid.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2018

Alle teksten, foto's en overige gegevens uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is niet toegestaan zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze brochure voldoet aan de strenge regels die de FSC® (Forest Stewardship Council®) voorschrijft.

Porsche, het Porsche embleem, 911, Carrera, PDK, PCCB, PCM, PSM en overige aanduidingen zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Versie: 01/19
Printed in Germany
WSLC2001000491 NL/WW